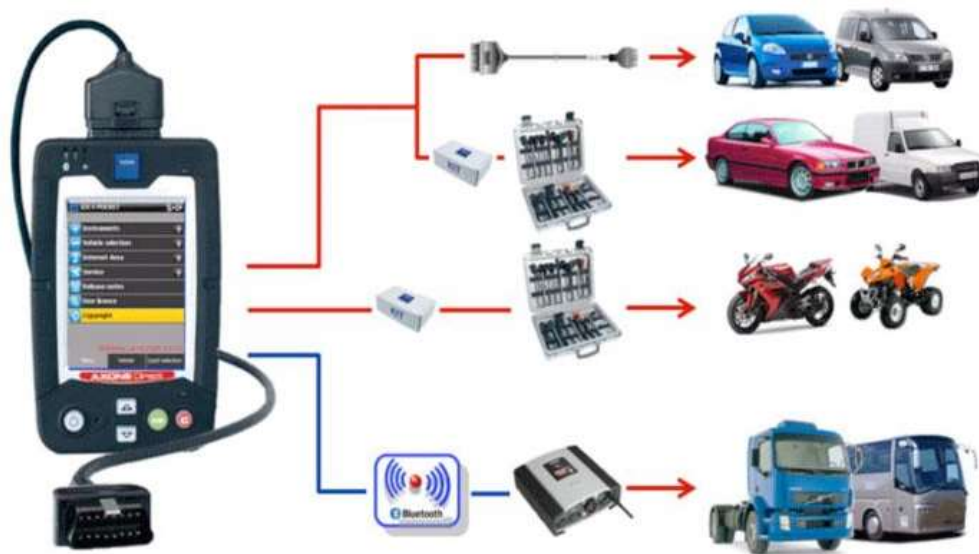


Công nghệ Điện tử Ô tô: Nghề của tương lai, nghề của thời đại công nghiệp 4.0

Với sự phát triển của cuộc cách mạng công nghiệp 4.0. Hầu hết các hệ thống trên ô tô sản xuất từ năm 2014 trở đi đều được điều khiển bằng điện tử: Hệ thống phun xăng, phun dầu điện tử, hệ thống điều khiển động cơ, hộp số tự động, phanh ABS, hệ thống treo điện, hệ thống giám sát hành trình, khóa từ, cảm biến lùi xe, cảm biến va chạm....; Đặc biệt là ô tô không người lái. Do đó nguồn nhân lực trong lĩnh vực điện tử ô tô là vô cùng bức thiết.

Tuy nhiên đến thời điểm hiện tại, đại đa số các trường đào tạo ngành ô tô đều chỉ đang tập trung đào tạo về phần cơ khí ô tô. Nhận thấy sự thiếu hụt về nguồn nhân lực đó trường ĐHCN Việt-Hung đã chủ động hợp tác với Công ty Trường Hải, trường Đại học Kungjang, Hàn Quốc & Tập đoàn công nghệ kỹ thuật ô tô Việt Nam (VastGroup) để đào tạo đội ngũ giảng viên chuyên sâu về lĩnh vực điện tử ô tô và đầu tư trang thiết bị ô tô công nghệ cao; Qua đó đưa ngành Công nghệ Điện tử ô tô bậc Đại học từ năm học 2019-2020 trở đi.



Sau khi tốt nghiệp *Đại học chính quy ngành Công nghệ kỹ thuật ô-tô* chuyên ngành *Điện tử ô tô* người học có khả năng nắm bắt kiến thức chuyên ngành về Công nghệ kỹ thuật điện tử ô tô, có khả năng áp dụng những nguyên lý kỹ thuật cơ bản, kỹ năng thực hành cao và các kỹ năng liên quan đến ô tô, như khai thác, sử dụng và dịch vụ kỹ thuật ô tô cũng như hoạt động điều khiển và lắp ráp, góp phần cải tiến, nâng cao hiệu quả sử dụng phương tiện và phương thức kinh doanh ô tô trên thị trường

Có kiến thức cơ bản về Toán, Lý nâng cao và điện dân dụng, công nghiệp, giải thích các hiện tượng xảy ra trong mạch điện, điện tử, vấn đề về trường điện từ, lắp đặt các thiết bị về hệ thống điện, điện tử, điện lạnh điều khiển ô tô

Nắm bắt kiến thức chuyên ngành về Công nghệ kỹ thuật điện tử ô tô, có khả năng nghiên cứu lý thuyết, tính toán và thiết kế hệ thống điện, điện tử ô tô, các kiến thức về công nghệ ô tô, Công nghệ chẩn đoán, sửa chữa và kiểm định ô tô, Hệ thống an toàn và tiện nghi trên ô tô, Quản lý dịch vụ ô tô, khai thác, bảo dưỡng, kiểm định, sửa chữa và

tổ chức vận tải ô tô, cũng như các kiến thức về kinh tế, quản trị doanh nghiệp để có đủ khả năng tham gia công tác đáp ứng yêu cầu thực tế.



Sinh viên được trang bị kiến thức và kỹ năng chuyên sâu về hệ thống điện điều khiển ô tô, hệ thống cảm biến, hệ thống điều hòa, truyền động – truyền lực, cơ cấu thủy khí,... để có khả năng áp dụng những nguyên lý kỹ thuật cơ bản, kỹ năng thực hành cao và các kỹ năng liên quan đến ô tô, như khai thác, sử dụng và dịch vụ kỹ thuật ô tô cũng như hoạt động điều khiển và lắp ráp, góp phần cải tiến, nâng cao hiệu quả sử dụng phương tiện và phương thức kinh doanh ô tô trên thị trường. Đây là những kỹ năng hết sức cần thiết cho một kỹ sư ngành Công nghệ Kỹ thuật điện, điện tử ô tô trong tương lai.

Sinh viên tốt nghiệp chuyên ngành Điện tử ô tô đáp ứng yêu cầu công tác tại tất cả các đơn vị liên quan đến lĩnh vực ô tô và giao thông vận tải đường bộ. Có khả năng vận hành, giám sát sản xuất phụ tùng, phụ kiện và lắp ráp ô tô, máy động lực tại các nhà máy sản xuất, cơ sở sửa chữa, bảo trì, bảo dưỡng ô tô; Kiểm định viên tại các trạm đăng kiểm ô tô; Nhân viên kinh doanh tại các doanh nghiệp kinh doanh ô tô, máy động lực, phụ tùng ô tô...